

## Технологическая-задача-34

<b>1</b>	<b>Наименование задачи</b>	Лечение больного земляного полотна
<b>2</b>	<b>Суть проблемы</b>	Необходимо разработать технологию, позволяющую увеличить межремонтные сроки на данных участках, с целью длительного сохранения геометрии пути и более высокой скорости движения поездов.
<b>3</b>	<b>Масштаб проблемы</b>	На текущий момент, остро стоит проблема регулярного проведения летних путевых работ на 84 участках больного земляного полотна и 145 участках с выплесками с ограничениями скоростей, сопряженных с работой щебнеочистительных машин РМ. Данные работы влекут за собой большие расходы из-за высокой стоимости щебеночного балласта и большого плеча возки. При этом из-за сложных геологических условий на ремонтируемых участках пути происходит повторное быстрое ухудшение состояния геометрии пути, а именно загрязняется балласт за счет перемешивания частиц щебня и нижележащего грунта, что приводит к выдавливанию щебня из-под рельсошпальной решетки и высокой истираемости ж.д. балласта под действием нагрузок от проходящих поездов. Все это приводит к регулярному проведению ремонта на одних и тех же участках пути, что приводит к неэффективному расходу средств.
<b>4</b>	<b>Текущие решения</b>	-
<b>5</b>	<b>Ожидаемые результаты от решения данных задач</b>	Применение новых технологий в их решении
<b>6</b>	<b>Необходимые исследования и работы для решения задачи</b>	-
<b>7</b>	<b>Требуемые технологические параметры</b>	-
<b>8</b>	<b>Исходные данные для поиска решений</b>	-
<b>9</b>	<b>Контактное лицо ФИО, должность, телефон, email</b>	Сарыпбеков Б.Н. менеджер ЦПИр, 60-52-56, Sarypbekov_BN@Railways.kz
<b>10</b>	<b>Примечания Эксперта</b>	